

ANEXO/APPENDIX

FICHA LOTO. G5X – TREN DE POTENCIA
LOTO SHEET. G5X – DRIVE SHAFT

CONTROL

ELABORADO/PREPARED BY	REVISADO/REVIEWED BY	APROBADO/APPROVED BY
David Pérez Cruzado	Angel Pacho Lorenzo	Javier Martínez Cordero
28/08/2024	28/08/2024	30/08/2024
[FIRMADO/SIGNATURE]	[FIRMADO/SIGNATURE]	[FIRMADO/SIGNATURE]

Se dispone del original firmado, custodiado por **ACCIONA**/The signed original is kept by **ACCIONA**.

REGISTRO DE CAMBIOS/RECORD OF CHANGES

REV.	FECHA/DATE	DESCRIPCIÓN/DESCRIPTION
03	18/07/2024	Adecuación a nuevo formato/New template

ÍNDICE/CONTENTS

TÍTULO/TITLE	PAGE
1. OBJETO/PURPOSE	1
2. ALCANCE / SCOPE	1
3. DESCRIPCIÓN / DESCRIPTION	1
3.1. ENCLAVAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN DEL EJE LENTO / LOCKING-OUT AND TAGGING-OUT THE SLOW SHAFT	2

1. OBJETO/PURPOSE

Definir los pasos y el material necesarios para efectuar el enclavamiento y señalización del bloqueo del tren de potencia del aerogenerador.

To define the steps and necessary material to apply lock out and tag out in the drive shaft of the windturbine.

2. ALCANCE / SCOPE

Aerogeneradores G5x.

G5X wind turbines.

3. DESCRIPCIÓN / DESCRIPTION

El bloqueo del tren de potencia se realiza instalando unas pletinas que unen el rotor con el bastidor del aerogenerador. Por tanto, son estas pletinas las que se consignan.

The drive train blocking is done using metal plates that join the rotor to the wind turbine frame. Therefore, these plates are the elements to be locked and tagged out.

ANEXO/APPENDIX

FICHA LOTO. G5X – TREN DE POTENCIA
LOTO SHEET. G5X – DRIVE SHAFT

3.1. ENCLAVAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN DEL EJE LENTO / LOCKING-OUT AND TAGGING-OUT THE SLOW SHAFT

Una vez comprobado que las condiciones meteorológicas son apropiadas para bloquear el tren de potencia según la correspondiente instrucción instalar las pletinas a ambos lados del tren de potencia y consignar dichas pletinas.

Es importante destacar que en la instalación del sistema de consignación la sirga debe entrar en la mordaza siguiendo la dirección de la flecha.

Once verified that the weather conditions are adequate for blocking the drive train according to the corresponding instruction, to install the plates in both side of drive shaft. Then lock out and tag out these two plates.

It should be pointed out that, in the locking and tagging out system installation, the lock-out line must enter the clamp in the direction of the arrow.



Tren de potencia y buje. A ambos lados pletinas de bloqueo abiertas, sin bloquear.
Drive train and hub. Blocking plates in both sides, without function.



Pletinas de bloqueo del eje lento en posición normal. El sistema está compuesto de 2 pletinas, situadas cada una en cada lado del eje lento.
Slow shaft blocking plates in normal position. The system consists of two plates located one on each side of the slow shaft.



Bloqueo del tren de potencia consignado en una de sus pletinas.
Locked and tagged out drive train plate unit.



Material necesario: 2 Bloqueos de sirga, 2 candados LOTO y doble Señalización de la consignación cumplimentada.
Required material: Two line lock-out devices, two LOTO padlocks and double Completed tag-out sign.